## Wasserstoff, Elektroauto oder E-Fuels - was könnte der Antrieb der Zukunft sein

1. Ein Bild, das Diagramm enthält.

   Automatisch generierte BeschreibungEin Sportwagen (m=1000kg) mit Ottomotor braucht 8,0 MJ um von 0 auf 250 km/h zu beschleunigen. Ein kleiner Wagen mit Elektromotor erreicht nur eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h. Um diese zu erreichen, benötigt er eine Energie von 1,66 MJ.
   1. Bestimme jeweils den Wirkungsgrad der Motoren, wenn Du ohne Reibung rechnest!
   2. Vergleiche den jeweiligen Wirkungsgrad und triff eine Aussage über die verschiedenen Antriebe, wenn man bedenkt, dass Energie knapp ist.
2. Power to Liquid wird oft als Alternative zum Elektroauto gesehen. Power to Liquid meint, dass man in mehreren Schritten mit regenerativ erzeugtem Strom zum Beispiel Diesel erzeugt. Dazu erzeugt man zuerst aus Wasser Wasserstoff und erhält dann unter Hinzufügen von CO2 Diesel. Der Wirkungsgrad dieser Umwandlung liegt im Moment bei 45%, in Zukunft geht man von einem maximalen Wirkungsgrad von aus.[[1]](#footnote-1)
3. Bestimme, wie viel in Diesel gespeicherte chemische Energie man in Zukunft erhalten kann, wenn man den Jahresenergieertrags einer Photovoltaikanlage auf einem Hausdach von nutzt, um Diesel zu erzeugen.
4. Bestimme dann, wie viele Liter Diesel man erhalten würde, wenn in einem Liter Diesel chemische Energie gespeichert sind und bestimme, wie weit man mit dem Diesel mit dieser Energie fahren könnte, wenn man von einem Verbrauch von ausgeht!
5. Ein Diesel Motor hat einen Wirkungsgrad von 40%. Berechne dann, wie viel Antriebsenergie zur Verfügung steht.
6. Berechne, dann wie weit man mit der Energie von mit einem Elektroauto fahren kann, wenn man von Verbrauch von ausgeht.
7. Vergleiche die Ergebnisse aus b) und d) und bewerte die beiden Antriebsarten!
8. Vergleiche dein Ergebnis mit der zur Verfügung stehende Antriebsenergie bei einem Elektroauto, bei dem der Akku einen Wirkungsgrad von 95% und der Motor von 90% hat und bewerte Dein Ergebnis! [[2]](#footnote-3)
9. Oft wird davon gesprochen, dass man den synthetisch erzeugten Diesel zum Beispiel aus Saudi-Arabien importieren könnte, da dies viel billiger ist, da die solare Einstrahlung in Saudi-Arabien 2,5-mal so hoch, wie in Deutschland ist. Bewerte den Vorschlag, indem du zu zuerst berechnest, wie viel Energie die gleiche PV-Anlage in Saudi-Arabien erzeugen würde.

1. https://www.dena.de/fileadmin/dena/Dokumente/Pdf/607/9264\_Power\_to\_X\_Technologien.pdf [↑](#footnote-ref-1)
2. https://www.tuev-nord.de/de/privatkunden/verkehr/auto-motorrad-caravan/elektromobilitaet/wirkungsgrad/ [↑](#footnote-ref-3)